



SAFGOF-hankkeessa tehdyllä mallinukella voidaan arvioida mm. öljyntorjunta-alusten optimaalinen sijoittelu ottaen huomioon todennäköiset onnettomuuspaikat.



Suomenlahden meriliikenteen riskienhallinta on mallinnettu

Hankkeen lopputuotteena on syntynyt riski- ja päätösanalyysityökalu, jonka avulla voidaan tarkastella merenkulun riskienhallintakeinojen vaikuttavuutta. Mallin avulla voidaan arvioida esimerkiksi, että seuraavan 20 vuoden aikana Suomenlahdella tapahtuu 33 %:n todennäköisyydellä vähintään yksi öljyvuotoon johtava tankkerin törmäys toiseen laivaan. Kehitettyjen onnettomuusmallien mukaan seuraavan viiden vuoden aikana ennakoitu 60 % kasvu vuoteen 2015 mennessä voi kolminkertaistaa onnettomuusriskin vuoden 2007 liikennemääriin verrattuna.

Mallinnuksella voidaan arvioida myös esimerkiksi öljyntorjunta-alusten opti-

maalista sijoittelua ottaen huomioon todennäköisimmät onnettomuuspaikat ja niiden lähialueiden luontoarvot. Samoin voidaan arvioida meriturvallisuushankkeiden vaikutusta ennen niiden toteuttamista.

Hankkeessa on selvitetty lisäksi meriliikenteen turvallisuusmääräyksiä ja -ohjauskeinoja, arvioitu niiden toimivuutta ja tehty ehdotuksia ohjauskeinojen parantamiseksi laajan asiantuntijakyselyn perusteella.

SAFGOF-hankkeessa tehty poikkitieteellinen mallinnusurakka on toistaiseksi ainoa laatuaan maailmassa.

**A30377 JA A30854
SAFGOF, SUOMENLAHDEN
MERILIIKENTEEN KASVU-
NÄKYMÄT 2007-2015**

**Kesto 1.9.2007-30.4.2011
Kokonaisbudjetti 1 245 025 €
EAKR ja valtion tuki 735 000 €**

**Toteuttaja Meriturvallisuuden
ja -liikenteen tutkimusyhdistys ry.**

