

Uutiset

# Satamatietoa niputetaan yhteen Kotkassa

Tarja Särkkä

**Tutkijaryhmä luo informaatiokeskuksen, josta toivotaan itua uudelle yritykselle, mahdollisesti vientituotettakin.**

Seppo Häkkinen  
**KOTKA.** Suomen satamien hajanaista tiedonkulkua puolitoista vuotta selvitelty tutkimushanke Mobiilisatama on edennyt niin kutsuttuun pilottivaiheeseen. Tutkijaryhmä luo kevään aikaan Kotkan satamaan informaatiokeskuksen, josta toivotaan itua Suomessa kokonaan uudelle yritykselle ja mahdollisesti vientituotettakin keskkokoisiin kansainvälisiin satamiin.

**Kansainvälisessä suursatamassa informaatiokeskuksen hyödyksi laskettiin vuotuisen asiakirjapinon madaltuminen 40 kilometrillä.**

Informaatiokeskuksia toimii maailman suursatamissa, mutta yhtään esimerkkiä sellaisesta ei löydy Itämeren rannikolta. Lähin on käytössä Hampurissa.

– Satamissa toimivilla yrityksillä on käytössä hyvinkin moderneja informaatiotekniikoita. Ne toimivat hyvin yksittäisten yritysten välillä tai viranomaisten suuntaan, mutta kokonaiskuvaa ei synny missään, tutkimusprojek-



Turun yliopiston merenkulun professori Ulla Tapaninen on vetänyt tutkimusprojektia, jonka tavoitteena on luoda ensimmäinen satamaliikenteen informaatiokeskus Itämeren rannalle.

tin vetäjä professori Ulla Tapaninen kuvaa.

**SATAMIEN SISÄLLÄ** liikutellaan tavaroiden ohella edel-

leen suuria määriä paperidokumentteja, mitä informaatiokeskus merkittävästi vähentäisi.

– Eräässä kansainvälises-

sä suursatamassa informaatiokeskuksen hyödyksi laskettiin vuotuisen asiakirjapinon madaltuminen 40 kilometrillä, Tapaninen kertoo.

Tapaninen vertaa sataman lastivirtoja ohjaavaa informaatiokeskusta lennonjohdoton. Onnistuessaan keskus vähentää ruuhkautumista, virheitä, vahinkoja ja ympäristöhaittoja ja kustannuksia. Keskus olisi mahdollista valjastaa myös raja-asemille kertyvien rekkajonojen hallintaan.

**TAPANISEN MUKAAN** informaatiokeskus parantaisi merkittävästi Kymenlaakson satamien kilpailukykyä.

– Kotkan ja Haminan liikenne on riittävän suurta järjestelmän luomiseksi. Ajankohta on erinomainen, kun satamien fuusion myötä toimijoiden määrä kasvaa.

**Onnistuessaan keskus vähentää ruuhkautumista, virheitä, vahinkoja ja ympäristöhaittoja ja kustannuksia.**

800 000 euron budjetilla pyörinyttä tutkimusta on ollut julkisen vallan ohella rahoittamassa useita Kotkan ja Haminan satamissa toimivia yrityksiä. Kotkalaisen Merikotka-tutkimuskeskuksen hankkeessa ovat olleet mukana Turun yliopiston merenkulun tutkimuskeskus, Kymenlaakson ammattikorkeakoulu ja Lappeenrannan teknillisen yliopiston Kouvolan yksikkö.