

Merenkulkuala kunnostautuu turvallisuuskulttuurin parantamisessa

Merenkulun kansainvälisen luonteen ja perinteiden vuoksi turvallisuusriskit ovat haaste. Merillä on aina seilattu ”vapaasti”, mutta nyt liikenteen kasvu edellyttää jopa lentoliikenteen kaltaista seurantaa ja ohjausta. Suomen varustamot onkin havaittu hyviksi esimerkeiksi läheltä piti - tilanteiden, työ- ja liikenneturvallisuuden kehittämässä.

Tutkimushanke ”Merenkulun turvallisuuskulttuurin kehittäminen (METKU)” on selvittänyt miten meriliikenteen ja -elinkeinoon turvallisuuskulttuuria voidaan edelleen parantaa.

Turun yliopiston tutkija Jouni Lappalaisen mukaan Suomessa toimivat varustamot ovat kehittäneet yhteisesti merenkulun turvallisuuskulttuuria pyrkimällä avoimempaan toimintatapaan. Silti alalla riittää parannettavaa. Laivoilla työntekijöiden osallistuminen turvallisuuden parantamiseen on edistynyt kansainvälisen turvallisuutta ohjeistavan ISM-säännösten käyttöönoton jälkeen.

Pekka Räisänen Turun ammattikorkeakoulusta toteaa varustamoiden johdon olevan merkittävässä roolissa turvallisuutta parannettaessa. ”Sitoutunut pitää olla, jotta tulokset näkyvät” toteaa Räisänen. Turvallisuuteen sijoitettu euro tuottaa säästöjä, kun onnettomuuksilta vältytään. Huonoina taloudellisina aikoina yritysten kyky kantaa toiminnan riskejä on pienentynyt, joten riskienhallintaan täytyy kiinnittää huomiota.

METKU- hanke tuottaa tietoa ja yhteistyötä merenkulun turvallisuuden parantamiseksi. Tutkimuksessa otetaan huomioon alan osapuolet kuljetuksissa, satamissa, viranomaistoiminnassa, vakuutusyhtiöissä ja kansainvälisessä turvallisuuskeskustelussa. Projektin lopputuloksena merenkulkualalla on käytössä viimeisin tieto ja parhaimmat käytännöt. Turvallisuuskulttuuri ottaa askeleen eteenpäin.

Merikotka-tutkimuskeskuksen johtamassa METKU-hankkeessa 2008–2010 ovat mukana Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus, Teknillinen korkeakoulu sekä Kymenlaakson- ja Turun ammattikorkeakoulut. METKU on osa Etelä-Suomen EAKR-ohjelmaa ja sen pääasiallinen rahoituslähde on Euroopan aluekehitysrahasto. Muita rahoittajia ovat Kotkan kaupunki ja Merikotkan yritysryhmän yritykset.

Lisätietoja:

Merikotka-tutkimuskeskus: METKU-hankkeen projektipäällikkö Juha Heijari, puh. 044 522 2809, Juha.Heijari@merikotka.fi

Turun yliopisto: tutkija Jouni Lappalainen, puh. 040 544 8722, jouni.lappalainen@utu.fi

Turun ammattikorkeakoulu: TkL Pekka Räisänen, puh. 050 598 5772, Pekka.Raisanen@turkuamk.fi

http://www.merikotka.fi/METKU_seminaarit.php

