



## Kaksivuotinen Lognet –projekti päättyy marraskuussa 2009 (Ioppuseminaari Kotkassa, 27.11.2009)

Vuoden 2008 maaliskuussa alkanut ja vuoden 2009 marraskuussa päättyvä LOGNET -projekti (Development of Logistics for Supplier Net Models) on keskittynyt lisäämään suomalais-venäläisten tuotannollisten yritysten kilpailukykyä ja yhdistettyjen kuljetusratkaisujen hyödyntämistä. Projekti on ollut Lappeenrannan teknillisen yliopiston Kouvolan yksikön johtama, jonka lisäksi konsortiossa ovat olleet mukana Pietarin kuljetusyliopisto, Luoteis-Venäjän logistiikan kehitys- ja tiedotuskeskus, ILOT, voittoa tavoittelematon pietarilainen aikuiskouluttaja, Protey, ja Kouvolan Innorail -organisaatio. Projektin rahoittajatahona on toiminut EU:n Tacis – ohjelma.

Tulosten perusteella maiden välisissä kuljetuksissa yritysten tulee ottaa huomioon toimintaympäristön nopeat muutokset sekä kuljetuksiin liittyvät pitkät lupaprosessit. Osa yrityksistä on sopeuttanut toimintansa viikkorytmiä ja kuljetuskalustoaan rajaprosessin nopeuttamiseksi tai käyttää ulkoistettuja logistiikkapalveluja suuremmissa mittakaavassa (investointiriskien hallinta). Yleisimmin käytetty kuljetusmuoto lähialueliikenteessä teollisuudella on kumipyörä; rautatiekuljetuksia yritykset pitävät kylläkin luotettavana, mutta usein liian joustamattomana (aikataulu ja hakupaikka) ja osittain lyhyillä matkoilla kalliimpanakin. Projektissa on ehdotettu ratkaisuksi, nykyisin vähäisesti hyödynnetyn rajan ylittävän tuotantoyhteistyön edellytysten parantamiseksi, säännöllistä junapendeli liikennettä, esim. alueiden teollisuuskeskittymien välille.

Hankkeessa kartoitettiin myös tapaustutkimuksen muodossa terminaalitoimintaa Kaakkois-Suomessa ja Pietarin alueella. Jälkimmäisen toiminnan ominaispiirteenä on ollut erittäin nopea kehittyminen, joka näkyy mm. täysin uusien terminaalialueiden ja uusimpien tietoteknisten järjestelmien käytössä; esimerkiksi viivakoodilukijan langaton verkkoyhteys ja näin mahdollistettu ajantasainen pääsy tietokantoihin ovat jo arkipäivää usealla terminaalilla. Huomattavaa on lisäksi se, että Pietarin alueen varastot käyttävät jo nykyiselläänkin osittain rautatieliikennettä tavaravirroissaan, mutta Suomessa se on usein vain kartoitettu tulevaisuuden vaihtoehto. Suomen puolella mielenkiintoinen piirre terminaleilla on tavaravirran osittainen suunnan muuttuminen, jolloin nämä palvelevat esim. Venäjällä toimivien tehtaiden vientiä.

Vuonna 2009 projekti keskittyi pääasiassa toteuttamaan Pietarin alueella työskenteleville logistiikka-alan asiantuntijoille suunnatun yliopistotasaisen opintojakson. Tämä toteutettiin Internetin välityksellä interaktiivisesti. Kurssin lähiopetuspäivät järjestettiin Pietarin kuljetusyliopistossa lokakuussa ja kurssille osallistui useita venäläistä logistiikka-alan ammattilaisia.

Lisätietoja:

[www.intermodal-lognet.eu](http://www.intermodal-lognet.eu) ja [www.lognet-project.ru](http://www.lognet-project.ru)

Tuotantotalouden professori Olli-Pekka Hilmola  
Lappeenrannan teknillinen yliopisto, Kouvolan yksikkö  
[olli-pekka.hilmola@lut.fi](mailto:olli-pekka.hilmola@lut.fi), puh. 040 761 4307