

VUOSAARI ON MAHDOLLISUUS KYMENLAAKSOLLE

Kolmen kuukauden kuluttua avautuu Vuosaassa Euroopan uusin satama. On hyvin harvinaista, että Euroopassa tai edes maailmalla rakennetaan kokonaan uusi satama, johon siirretään kaikki satamatoiminnot ja vanhat satama-alueet otetaan muuhun käyttöön. Vuosaaren satamasta tulee erittäin uudenaikainen ja tehokas. Alan keskusteluissa pohditaan, millaisen uhan Vuosaari muodostaa Etelä-Suomen muille yleisille satamille. Vuosaari on kuitenkin mahdollisuus Kymenlaakson satamille.

Jo muutama vuosikymmen on puhuttu Helsingin sataman käsittelykapasiteetin loppuvan. Uhasta huolimatta Helsingin satama on onnistunut lähes joka vuosi kasvattamaan liikennettään. Minulla oli ilokseni mahdollisuus seurata viime vuosikymmenen lopulla, miten satama ja sen operaattorit tehostivat toimiaan mahdollottoman edessä. Kaikki ylimääräinen aika ja tila otettiin käyttöön. Satamaan lastia noutamaan saapuva rekka oli taas sataman porttien ulkopuolella alle 10 minuutissa. Tietotekniikkayhteydet tehtiin saumattomiksi ja lastaukseen kehitettiin uutta tekniikkaa.

Samaan aikaan myös tarjolla olevia lasteja karsittiin. Lastien nopean käsittelyn helpottamiseksi satamassa pakkaaminen loppui lähes kokonaan ja suurin osa lasteista saapui valmiiksi konteissa ja perävaunuissa. Satama keskittyi palvelemaan yhä tarkemmin tärkeintä asiakaskuntaansa - pääkaupunkiseudun kulutuskeskittymää. Tukkukaupat ottavat ruuat, vaatteet, kodinkoneet, kirjat, elektroniikan jne. mieluummin vastaan jo tehtaalla pakatuissa konteissa tai rekan perävaunuissa.

Kymenlaaksossa on osattu tarttua Helsingistä siirtyneisiin lasteihin. Venäjän transitoliikenne, metsäteollisuuden tuotteet, teollisuuden raaka-aineet, kemikaalit, polttoaineet jne. hävisivät lähes kokonaan Helsingin sataman tuotelistalta viime vuosina. Kotka on keskittynyt kontteihin ja henkilöautoihin, Haminalla kasvavia tuoteryhmiä ovat olleet mm. kemikaalit ja muut nestemäiset aineet, molemmissa satamissa näkyvässä roolissa ovat olleet transitotuotteet.

Nyt Vuosaari avaa uuden mahdollisuuden Kymenlaakson satamille. Uuden sataman myötä uusimmat rakennettavat logistiikka-alueet ovat sijoittuneet Keravalle, Vantaalle lentoaseman läheisyyteen, Sipooseen ja Mäntsälään. Tuusulaan ja Riihimäelle rakennetaan isoja terminaali-alueita jo olemassa olevien rinnalle. Näihin logistiikkakeskuksiin tuodaan tavarat Vuosaaresta, mutta etäisyydet Kotkaan ja Haminaankaan eivät ole suuria maantieteellisesti eikä ajallisesti. Monesti yritykset jopa suosivat useamman sataman käyttöä, vain yhdestä reitistä tai alihankkijasta ei haluta olla täysin riippuvaisia.

Yritysten etsiessä kasvua tai vaihtoehtoja katse kääntyy Kymenlaaksoon. Kotkan ja Haminan suuri kapasiteetti ja monipuolinen tarjonta pystyy vastaamaan kasvavaan kysyntään. Pääkaupunkiseudun logistiikan painopisteen siirtyessä itään yhä enemmän aiemmin pääkaupunkiseudun kulkeneista tavaravirroista tullaan reitittämään Kymenlaakson satamien kautta.