

Kaasuputkitehtaalle lupa tämän vuoden aikana

Parhaimmillaan tukikohta työllistää Kotkassa 240 työntekijää.

SEPPÖ HÄKKINEN

KOTKA. Päätös Kotkan Mussaloon suunnitella olevan Itämeren kaasuputkien betonointilaitoksen ympäristöluvasta tehdään vielä vuoden aikana. Näin arvioi Kotkan ympäristöjohtaja **Eeva Linkola** Kotkaseuran järjestämässä Itämeren kaasuputkihanketta käsittelevässä yleisötilaisuudessa keskiviikkona.

Nord Stream AG:n alihankkijana kaasuputkitehtaan rakentava Eupec Finland on jättänyt ympäristölupa-anomuksen Kotkan ympäristölautakunnalle. Lähipäivinä lupa tulee julkisesti nähtäville, jolloin kansalaisilla on sitä mahdollista kommentoida. Kuvukauden nähtävillä olon jälkeen lupapäätös voidaan valmistella ja esitellä ympäristölautakunnalle.

Jos ympäristöluvasta ei valittu, voidaan laitoksen rakentaminen aloittaa ensi vuoden alussa. Rakennusluvut sillä jo on.

Linkola ei nähnyt kaasuputkien betonointilaitoksessa suuria ympäristöriskejä.

– Kyse on betonituotettaan kaltaisesta laitoksesta, jolla



Pentti Tiusanen kritisoi kaasuputken valmistelua liian kiireiseksi.

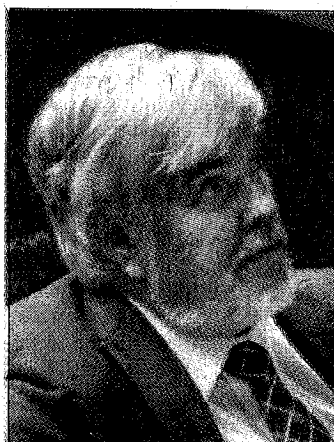
laisia Kotkassa jo toimii. Poikkeuksellista on vain kokoluokka, jota pienen kaupungin pieni virkamies katsoo kunnioituksella, Linkola sanoi.

Linkola arveli, että ympäristöluvassa asetetaan tavanomaisia määräyksiä melu-, pöly- ja jätevesihaittojen minimoimiseksi.

– Laitos ei todennäköisesti aiheuta meluhaittaa. Pölyhaittoja syntyy lähinnä liikenteestä. Tehdas on moderni ja sellaisena se säilyy Kotkassa toimintansa ajan.

Kotkan liiketoimintajohtaja **Risto Virtasen** mukaan betonointilaitos työllistää käydessään 180 henkeä. Laitoksen kuljetustehtävissä Kotkan Mussalossa häärää 40-60 henkeä.

Työntekijöiden verotulojen lisäksi Eupec maksaa kaupun-



Risto Virtanen arvioi, että betonointitehtaan työt soveltuisivat hyvin mm. Summassa työpaikkansa menettäneille ammattilaisille.

gille Mussalon Palaslahdesta vuokraamista alueista miljoona euroa vuodessa. Sattumamaksuja kaasuputken rakennustukikohdan liikenteestä kertyy Virtasen arvion mukaan 3-4 miljoonaa euroa.

– Liikennemäärät ovat niin suuria, että niiden turvin Kotka kohoaa ainakin muutamien vuosien ajaksi Helsinkiä suuremmaksi satamaksi.

Kotkassa betonoidaan 35 prosenttia Itämeren pohjaan laskettavista kaasuputkista. 12 metrin pituisia ja 24 tonnia painavia putkielementejä valmistuu Mussalossa neljän vuoden aikana 35 000 kappaletta. Neljän toimintavuoden jälkeen tehdas puretaan pois ja rakennus muuttuu satamavarastoksi ellei sitten Nord Stream päättä heti perään tehdä suunnitelmassa olevaa rinnakkaisputkeä.



Eeva Linkola arvioi betonointitehtaan ympäristöhaitat vähäisiksi.

Jos kaasuputkien pinnoitus- tehtaan mittakaava hämmentää kotkalaisvirkamiestä, koko kaasuputkea kuvaavat määreet ovat vielä hämmäntävämpiä

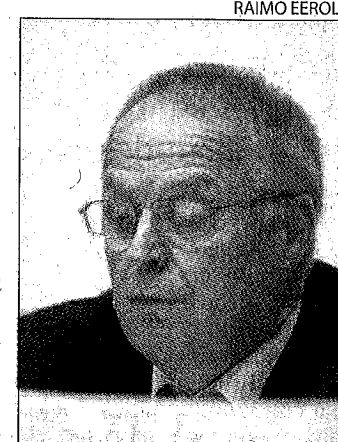
Nord Stream AG:n suomalainen lupajohtaja **Tapio Pekola** kuvasi hanketta elintärkeäksi Euroopan energiahuollolle. Itämeren putken välittämällä kaasulla kyetään Keski-Euroopassa tuottamaan energiamäärä, jonka vastaa 23 ydinvoimalan tehoa.

– Kaasuputkea tarvitaan korvaamaan Euroopan omaa hiipuvaa kaasutuotantoa. Suurin hyöty putkesta koituu Suomelle tätä kautta. Jos energiasta syntyisi Keski-Euroopassa pula, heijastuisivat vaikutukset myös Suomeen nopeasti kohoavina hintoina, Pekola sanoi.

Nord Stream odottaa, että



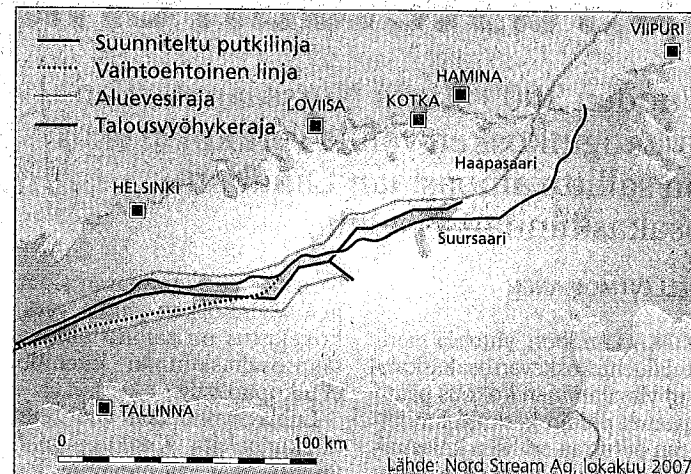
Tutkija Maria Hänninen Merikotkasta ei pidä kaasuputkityömaan tuomaa meriliikenteen lisäystä suurena riskinä turvallisuudelle.



Tapio Pekola vakuutti, että ympäristövaikutusten arvioinnit tehdään huolella ja lakeja kunnioittaen.

SEPPÖ VAKKARI

Kaasuputken linja Suomenlahdella



YVA-selvitykset valmistuisivat vielä tämän vuoden aikana, jolloin yhtiö voisi käynnistää hankkeen vaatimat lupa-

prosessit kaikissa vaikutusalueen maissa eli Venäjällä, Suomessa, Ruotsissa, Tanskassa ja Saksassa.