

## Satama tuo Raumalle rahaa mutta vaatii kalliita investointeja

Turun yliopiston Merenkulku- alan koulutus- ja tutkimuskeskuksen professori **Ulla Tapaninen** sanoo, että satamiin on luvassa tuhtia kasvua jatkossakin.

Hänen mukaansa satamat ovat olleet ja ovat tulevaisuu-

dessakin kultakimpaleita omistajilleen.

– Juuri nyt investoinnit voivat tuntua hulluilta, mutta pitkällä tähtäimellä kilpailussa mukana pysyminen edellyttää investointeja.

Tavarakuljetusten maatermi-

naali tarvitaan Raumalle sataman tulevaisuuden laajennusvarauksen rinnalle. Näin näkee sataman johtokunnan puheenjohtajisto.

– Ilman muuta logistiikkakeskus olisi tosi hyvä ja joka tapauksessa tukisi sataman toimin-

taa. Se toisi Raumalle esimerkiksi suuria logistiikkayhtiöitä, jotka täällä eivät nyt toimi, sanoo johtokunnan puheenjohtaja **Kari Halminen** (sd.).

Kaupungin kaavoituksessa katsellaan parhaillaan maatermiinalliin paikkaa Äyhön suun-

nalta.

Meneillään on niin sanotun Koillisen teollisuusalueen yleissuunnittelu.

sivu 5

## Satamakilpailussa pärjääminen edellyttää isoja investointeja

➤ Merenkulkualan professori ei kuitenkaan laskisi sataman tulevaisuutta metsäteollisuuden varaan.

**HANNU PITKÄRANTA**  
Länsi-Suomi, Rauma

Merenkulku kasvoi koko 2000-luvun hurjaa tahtia aina viime syksyyn saakka. Taantuma käänsi kasvukäpyrät alaspäin, mutta suunta on vain väliaikainen.

Turun yliopiston Merenkulku- alan koulutus- ja tutkimuskeskuksen professori **Ulla Tapaninen** sanoo, että satamiin on luvassa tuhtia kasvua jatkossakin.

Hänen mukaansa satamat ovat olleet ja ovat tulevaisuu-

tajilleen.

– Juuri nyt investoinnit voivat tuntua hulluilta, mutta pitkällä tähtäimellä kilpailussa mukana pysyminen edellyttää investointeja.

**Kaikki satamat eivät menesty**

Tapaninen muistuttaa, että lisääntynyt liikenne ei tuo automaattista onnea. Satamat kilpailevat aina keskenään, eivätkä kaikki selviä kilpailusta voittajina.

– Kuten liike-elämässä muutenkin, hyvin ja oikein fokusoi-



**” On pohdittava, minkälaisen aukon metsäteollisuuden murros satamiin jättää ja miten se paikataan.”**

Professori Ulla Tapaninen

tuneet pärjäävät paremmin kuin ne, jotka eivät kehitä toimintaansa.

Menestykseen tarvitaan hyvää ajoitusta ja kykyä ottaa riskejä investoinneissa.

– Ei Suomessa tähän saakka ole liikaa satamia ollut. Ne ovat löytäneet oman paikkansa

markkinoilla.

Rauman satama on erittäin vahvasti metsäteollisuuden vetämä vientisatama, mikä tuo oman leimansa sen tulevaisuudennäkymiin. Tapanisen mukaan riippuvuus metsäalasta on syytä muistaa kirikkaasti investointipäätöksiä tehtäessä.



**” Toimintaympäristö on muuttunut aiempaa riskialttiimmaksi, mikä johtuu juuri metsäteollisuuden käynnissä olevasta muutoksesta.”**

Logistiikan professori Lauri Ojala

– Metsäteollisuuden varaan en lähtisi nyt laskemaan lainkaan isoja investointeja.

– On pohdittava, minkälaisen aukon metsäteollisuuden murros satamiin jättää ja miten se paikataan. Joka tapauksessa kasvu pitää tulla muualta, Tapaninen arvioi.

**Paikallistasolla ei tavarajunia ohjailla**

Turun kauppakorkeakoulun logistiikan professori **Lauri Ojala** kertoo, ettei tunne Rauman tilannetta tarkkaan, mutta kommentoi asiaa yleisellä tasolla. – Satamien kehittämisessä

paikallinen näkökulma voi olla usein aika suppea. Paikallisesti ei useinkaan pystytä kovin paljon vaikuttamaan isojen konsernien tavaravirtoihin, mikä vaikeuttaa tulevaisuuden enustamista.

Ojala arvioi, että päättäjät ovat juuri nyt poikkeuksellisen suurten asioiden äärellä, kun tehdään päätöksiä veroeurojen sijoittamisesta suuriin satamainvestointeihin.

– Toimintaympäristö on muuttunut aiempaa riskialttiimmaksi, mikä johtuu juuri metsäteollisuuden käynnissä olevasta muutoksesta.

