

Professori Ulla Tapaninen:

"Ongelmat pitäisi ratkaista maalla"

Turun Sanomat

Suomalaisia aluksia ei ole yritetty kaapata erikoistapausta Arctic Sea -alusta lukuun ottamatta. Professori **Ulla Tapanisella** on siihen selitys: meikäläisiä laivoja näkee enää harvoin kaukaisilla merillä.

-Suomalaisia aluksia on pääasiassa tässä lähimerenkulussa. Meillä on iso laivasto, mutta laivat kulkevat Ruotsiin, Tallinnaan ja Saksaan, ja suuri osa Aasiasta tai Amerikoista tulevasta tavarasta vaihtaa Rotterdamissa, Amsterdamissa tai Antwerpenissä pienempiin konttialuksiin.

Edes Nesteen öljytankkerit eivät liiku merirosvouksen uhkaamilla alueilla, vaan lähinnä Itämerellä, Pohjanmerellä ja Pohjois-Atlantilla.

Meriturvallisuuden ja liikenteen tutkimuskeskuksessa Turun yliopistossa työskentelevä Tapaninen sanoo, että mikäli Somalian ongelma halutaan "ratkaista, sen pitäisi tapahtua siellä maalla", missä merirosvouksen sosiaaliset syyt ovat.

-Jos siellä olisi valtio kunnossa, se pitäisi huolta tämmöisistä asioista, mutta kun sitä ei ole, on näitä ilmiöitä.

-Merirosvouksen syyt ovat maalla. Miehillä ei ole mitään syytä olla lähtemättä merirosvoiksi. He pystyvät suht' helposti kaappaamaan itselleen kalastusaluksen ja pääsevät katsomaan laivoja, jotka kulkevat tarpeeksi hitaasti ja laidat alhaalla. Hyökkäävät kimppuun, ja jos eivät onnistu, ottavat seuraavan. Heillä on aikaa eikä mitään muuta

Yrityksiä yhä enemmän

■ Somalian merirosvot hyökkäsivät laivoille merenkulkujärjestö IMO:n mukaan viime vuonna 135 kertaa. He onnistuivat saamaan käsiinsä 44 alusta ja yli kuusisataa miehistön jäsentä.

■ Ajanjaksolla tämän vuoden alusta lokakuun loppupuolelle Somalian edustalla tehtiin 174 hyökkäysyritystä ja 35 onnistunutta kaappausta sekä otettiin 587 panttivankia.

■ Kaapattuja laivoja on pidetty Somaliassa lähinnä Puntmaan rannikolla, paikoissa kuten Bossaso, Eyl, Hobyo ja Harardhere.

■ Adeninlahden, Punaisenmeren ja Suezin kanavan kautta kulkee vuosittain noin 22 000 alusta.

tekemistä elämällään eikä muita ansaitsemismahdollisuuksia.

Tapaninen kertoo kuunnelleensa taannoin englantilaisen asiantuntijan kertomusta Somaliasta. Tämän mukaan maksetut lunnasrahat alkoivat kasvaa vuosituhanen alussa ja se lisäsi välittömästi kaappausten määrää. Kun merirosvouksella sai entistä enemmän rahaa, oli varaa ostaa isompia aluksia, ja se vuorostaan teki toiminnasta entistä tuottoisampaa ja houkuttelevampaa.

Somalian ohella vaarallinen alue nykymerenkulussa on Nigerian rannikko. Nigerianlaisten merirosvojen käsissä miehistöä uhkaa hengenmenetys, sillä kaappaajat vaativat siellä lunnaita yleensä öljylas-teista, ei miehistöstä.

Reuters/Joseph Okanga



Ranskalainen fregatti Floreal F730 poikkesi joulukuun alussa Kenian Mombasassa. Se osallistuu merivalvontaan EU:n Navy-for-Atalanta -operaation osana.