

Venäjän transito

”Logistista osaamista ylläpidettävä”

Öljytulojen vauhdittama kulutuskysynnän kasvu tukkeuttaa Venäjän tuontisatamia. Venäjälle tunkevan tavaratulvan pullonkaulana ei ole ainoastaan riittämätön satamakapasiteetti, vaan myös jälkeenjäänyt kuljetusrakenne, logististen palvelujen riittämättömyys ja nihkeät viranomaiset. Helpotusta tilanteeseen on haettu ulkomaan satamista.

Nyt noin neljännes Venäjän ulkomaan tuonnin arvosta rantautuu suomalaisiin satamiin ja jatkaa matkaa Venäjälle Suomen maaperän kautta. Liikenneministeriön viimevuotisen selvityksen mukaan suomalaisten toimijoiden transitopalvelujen myyntituotto ylittää 300 miljoonaa euroa ja kustannussarakkeeseen kertyy noin parikymmentä miljoonaa euroa. ETLAn tutkimuksen mukaan transitoliikenne työllistää liki 4000 henkilöä. Merkittävin työpaikka-keskittymä on Kotka-Haminan seutu.

Suomi poiminut rusinat pullasta

Suomeen satamissa puretuille lasteille voidaan tarjota turvallinen varastointi sekä muutenkin luotettava ja täsmällisesti toimiva toimitusketjun alkupää. Näistä palveluista venäläinen



maahantuoja on valmis maksamaan.

– Suomi on pystynyt keskittymään kaikkein kalleimpiin tuoteryhmiin, joille on samalla helpointa myydä lisäarvopalveluja, kuten varastointia, käsittelyä ja pakkausta, sanoo professori Ulla Tapaninen Turun Yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksesta. Venäjän transitokakkaa ovat kuitenkin jakamassa myös Baltian satamat ja manner-Euroopasta Venäjälle johtavat rautatiet.

– Tähän mennessä Suomi on poiminut rusinat pullasta, mutta transitoliikenteen säilyminen edellyttää logistisen osaamisen ylläpitämistä suhteessa Venäjään ja Baltiaan.

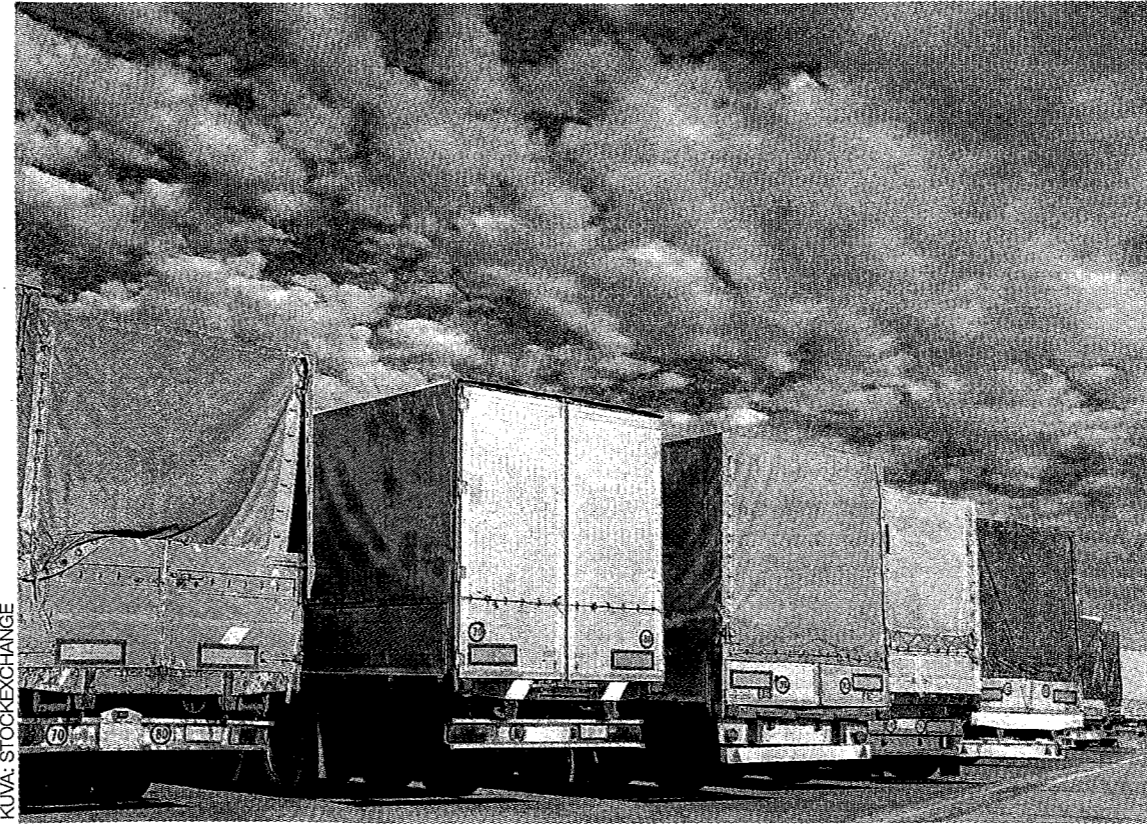
Kuljetettavaa riittää

Tapaninen uskoo, että kuljetettavaa riittää, vaikka Venäjä rakentaakin kuumeisesti uusia satamakapasiteetteja.

– Venäjälle nousee koko ajan uusia varastoja, satamia ja tuotantolaitoksia, mutta kulutuskysynnän kasvu ylittää nämä investoinnit. Niin kauan kuin öljystä saadaan tuloja, tyydytetään tämä kysyntä pitkälti tuontitavaroilla.

Nousujohtoinen ja mukautumiskykyinen ala ei jämähdä paikalleen tulevaisuudessa. Muutoksia on odotettavissa ennenkaikkea kuljetussisällöissä.

– Kuljetettavat tuotteet tulevat muuttamaan nopealla syklillä. Esimerkiksi tä-



KUVA: STOCKEXCHANGE

Transitopalvelu on merkittävä vientituote.

mänhetkisen valmiiden autojen kuljetuksen ohella tullaan kuljetamaan myös autonoma lisääntyvässä määrin. Kokonaisuudessaan

transito tuskin laskee, vaikka Suomen suhteellinen osuus koko Venäjälle kulkevasta tavaramäärästä pienenee. Transitopalvelu on mer-

kittävä vientituote. Siksi on tärkeää, että sen toimintaedellytyksiin satsataan valtion tasolla, Ulla Tapaninen alleviivaa.

Paikoitusalue nielee 30 km rekkajonoa

Tiehallinto käy lyhentämään valtatie seitsemällä matavia rekkajonoja Vaalimaan rajanylityspaikan tuntumaan rakennettavalla rekkaparkilla. Alue tulee käyttöön vuoden 2008 lopulla. Rekkaparkki koostuu 20 lohokosta, joihin kuhunkin mahtuu noin 50 kuorma-autoa. Hankkeen hallinnollinen suunnitelma on lausuntokierroksella. Rakennussuunnitelma ja urakoiden valmistelu ovat työn alla.

Projektipäällikkö Hannu Heinikainen Tiehallinnosta kertoo, että kasaantuvat pakokaasu-, melu- ja roskaamishaitat sekä muulle liikenteelle rekkaruuhkista aiheutuvat häiriöt ja vaarat ovat johtaneet toimenpiteisiin.

– Siirrämme 30 km rekkajonoa valtatie varresta mahdollisimman syrjäiselle alueelle rajan pintaan. Alueelle rakennetaan viisi palvelupistettä, joihin tulee kaksi vesiasennusta, suihku, oleskelukatos ja iso

jätessäiliö. Tiet ja pysäköintilohkot valaistaan. Alueelle ei tule kaupallisia palveluja, Heinikainen selittää.

Alueen täyttö ja ajoneuvojen syöttö raja-asemalle on suunniteltu tapahtuvan sähköistä liikenteen ohjausjärjestelmää hyväksikäyttäen.

Hannu Heinikainen toteaa rekkaparkin pitkän tähtäimen tulevaisuuden riippuvan Vaalimaan tavaraliikenteen kehityksestä ja Torfjanovkan aseman välityskäytön mukautumisesta liikennemääriin. Raja-aseman läheisyyteen levittäytyvälle asfalttikentälle Heinikainen uskoo löytyvän hyötykäyttöä, vaikka rekkaparkki jäisikin tilapäisilmiöksi.

– Mahdolliselle jatkokäytölle ei ole valmiita kaavailuja, mutta tuskin alue osoittautuu yhteiskunnalle tarpeettomaksi myöhemminkään.