



KYMENLAAKSON SATAMIEN ALUETALOUDELLISET VAIKUTUKSET MERKITTÄVIÄ

Tutkimus Kymenlaakson satamien aluetaloudellisista vaikutuksista on valmistunut. Kymenlaakson satamien aluetaloudellisten vaikutusten selvittämiseksi Haminan ja Kotkan satamat, sekä kehittämissyhtiö Cursor tilasivat tutkimuksen Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskukselta (MKK). Hanke on osittain Kymenlaakson liiton ja EU:n rahoittama.

Kymenlaakson satamat, Hamina ja Kotka, ovat logistisia solmukohtia, joiden aluetaloudelliset vaikutukset maakuntaansa ovat merkittäviä. Ne ovat laajoja kuljetus-, logistiikka- ja lisäarvopalveluiden keskittymiä sekä työssäkäynti- ja yritysalueita, joissa kuljetukselliset toiminnot, muut palvelut ja teollinen toiminta kohtaavat toisensa.

Satamien keskeisimpinä aluetaloudellisina vaikutuksina selvitettiin vaikutuksia työllisyyteen ja yritysten tulonmuodostukseen vuonna 2005. Tavoitteena oli myös selvittää Kymenlaakson satamiin sidoksissa olevan teollisuustoiminnan laajuutta ja satamasidonnaisen yritysjoukon aluetaloudellista merkitystä ja keskinäisiä taloudellisia sidoksia.

Tutkimus vahvisti Kymenlaakson satamien erittäin suuren merkityksen maakunnassa niin työllisyyden kuin muidenkin taloudellisten vaikutusten osalta. Satamiin liittyvät toiminnot mukaan lukien alihankintaporras ja satamasidonnainen teollisuus työllistävät yhteensä 5 818 henkilöä. Näiden yritysten liikevaihto on yhteensä 1 984 miljoonaa euroa. Satamien liikenne ja niiden logistiikkapalvelut työllistävät suoraan 3 361 henkilöä ja näiden yritysten liikevaihto on yhteensä 571 miljoonaa euroa. Kymenlaakson satamien toimintaan osallistuu suoraan noin 200 liikennesektorin yritystoimipaikkaa ja näiden alihankintaportaaseen arviolta noin 250 liikennesektorin ulkopuolista yritystoimipaikkaa.

Tutkimuksen perusteella voidaan sanoa, että noin joka kolmas työpaikka koko liikenteen toimialalla Kymenlaaksossa on satamiin liittyvissä toiminnoissa ja noin puolet toimialan liikevaihdosta. Maakunnan teollisuustyöpaikoista on noin joka kymmenes on satamasidonnaisessa teollisuudessa. Kaikkiaan satamien liikenne, niitä palvelevat toiminnot ja satamasidonnainen teollisuus työllistää noin 8 prosenttia Kymenlaakson työllisistä ja siihen on sidoksissa noin 5 prosenttia kaikkien toimialojen liikevaihdosta Kymenlaaksossa.

Satamien toiminnalla on tärkeä rooli Kymenlaakson kuntataloudessa. Satamien liikenteeseen liittyvät toiminnot ja satamasidonnainen teollisuus kerryttivät yhteensä 35 miljoonaa euroa (Hamina 14 m€ ja Kotka 21 m€) kunnallis- ja yhteisöveroveroja, joista pääosa tuloutuu satamakaupunkeihin. Nämä summat muodostavat laskennallisesti noin 26 % Haminan ja 14 % Kotkan saamista kunnallis- ja yhteisöveroveroista.

Kymenlaakson satamien ja niiden liikenteen voidaan jatkossakin odottaa olevan keskeinen alueen talouden kehitystekijä. Tutkimusajankohtana olleen vuoden 2005 jälkeen Kotkan sataman liikenne on selvästi kasvanut ja esimerkiksi voimakkaasti kasvanut autojen tuonti on luonut jo vuodessa toista sataa uutta työpaikkaa.

Tutkimusraportti on ladattavissa pe 19.1.2007 klo 9.00 osoitteessa: <http://mkk.utu.fi/>

Lisätietoja:

Reima Helminen, erikoistutkija

Turun yliopisto, Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus

p. (02) 281 3344, reima.helminen@utu.fi