

## TRANSITO ON VIENTITUOTE

Toukokuun alussa kuulimme taas kerran odotettavissa olevista jätti-irtisanomisista. Nokia Siemens Networks ilmoitti vähentävänsä 1 500 työntekijää Suomessa kolmen seuraavan vuoden aikana. Rungas vuosi sitten Kuusankoski pysäytti meidät kaikki. Kaukana tuntuvat olevan ajat, jolloin teollisuus kasvoi ja minunkin vaarini muutti sodan jälkeen Turusta rakentamaan kasvavaa Kuusankoskea metsäteollisuuden leivissä.

**On aiheellista pohtia Suomen menestystekijöitä** nyt ja ennen kaikkea tulevaisuudessa. Kysyttäessä syytä Suomen menestykseen Tarja Halosen vastasi ”koulutus, koulutus ja koulutus”. Onko tämä lause jo vanhentunut? Miksi suomalainen osaaminen teollisuudessa ei käy kaupaksi?

Jo lähes vuosikymmen sitten metsäteollisuus menetti asemansa Suomen viennin tukijalkana - tullin tilastojen mukaan vuonna 1999 sähköteknisen teollisuuden tuotteet ylittivät puu- ja paperiteollisuuden tuotteet ja vuonna 2001 ohi menivät myös metalli-, kone- ja kulkuneuvoteollisuuden tuotteet tuotteiden arvolla mitattuna.

Onko metsäteollisuus, tai muukaan tuotannollinen teollisuus enää tulevaisuudessa Suomen tukijalka? Syökö automaatio loputkin työpaikat teollisuudessa ja työttömyys yhä lisääntyy?

**Yli kolmasosa työntekijöistämme työskentelee yksityisellä palvelusektorilla,** kuten rahoitus- ja vakuutuspalveluissa, kaupan alalla, matkailualalla sekä yrityspalveluissa, kertoo Tilastokeskuksen viime kesänä julkaistu tutkimus ”Palvelut työllisyyden moottorina”. Suomessa yksityisen palvelusektorin osuus taloudessa on kuitenkin huomattavasti eurooppalaista keskitasoa vähäisempi eli kasvun varaa olisi.

Tutkimuksessa todetaan, että etenkin yrityspalvelujen merkitys teollisuustuotannon tukena on korostunut, sillä palveluja käytetään yhä enemmän suunnittelussa, valmistuksessa, myynissä ja jakelussa. Perinteinen jaottelu teollisuuteen ja palveluihin käy enää harvoin yksin todellisuuden kanssa

**Kotkan ja Haminan seutu on erityisen kunnostautunut palvelutoiminnassa.** Liikenne, kauppa, majoitus, ravitsemusala ja muut yksityiset palvelut vastaavat 44 % työpaikoista Kotka-Haminan seudulla, kun teollisuuden osuus on vain 20 %. Näin kertoo Kymenlaakson kaupakamarin tuore toimialakatsaus. Pelkällä liikennealalla työskentelee 16% työvoimasta. Lisäksi liikenteen toimialan kasvu on ollut huomattavasti suurempi kuin teollisuuden toimialalla sekä liikevaihdolla että henkilöstön määrällä mitattuna verrattaessa vuotta 2000 vuoteen 2006.

Mieleen tulee Lontoon pankkimaailman keskus City, jossa ei ole mitään teollista tuotantoa ja silti rahaa virtaa sinne ympäri maailman. Onko Suomella, ja Kymenlaaksolla, mitään toivoa tällaisesta palveluun perustuvasta vientitoiminnassa? Koulutustahan ja osaamista meillä on.

**Transitoliikenne tuottaa Suomelle runsaat 300 miljoonaa euroa** myyntituloja ja kulut jäävät pariinkymmeneen miljoonaan euroon Liikenneministeriön tuoreen

selvityksen mukaan. Kyseessä on siis satojen miljoonien palveluvienti Venäjän kaupan logistiikkaan.

Pitkien etäisyyksien ja vaikeiden talviolosuhteiden maassa Suomessa pystytään tarjoamaan logistiikka-alalle osaamista ja sellaisia palveluja että niillä on kysyntää maamme rajojen ulkopuolellakin. Ja Kotka-Haminan seutu on tässä avainasemassa Venäjän transitoliikenteen osalta. Helmikuussa ilmestyneessä kolumnissani kerroin tutkimuksesta, jossa laskettiin, että satamatoiminta tuottaa 14% Kotkan ja 26% Haminan kunnallisveroista. Tästä siis merkittävä osa on transitoliikenteen vaikutusta.

Samalla on erittäin perusteltua että näin merkittävä vientituotteen - transitoliikenteen - toimintaedellytyksiin satsataan valtion tasolla ja pyritään poistamaan ruuhkat ja turvallisuusongelmat teillä ja rajalla.