



Antti Posti työskentelee tutkijana Merikotka-tutkimuskeskuksessa.

Transito tuottaa Suomelle tärkeitä lisäarvopalveluita

Kotkassa työskentelevä Antti Posti sai diplomityöstään Vuoden 2009 logistiikka-opinnäyte-palkinnon.

HELLEVI MOILANEN

KOTKA. Vehkalahtelaissyntyinen, tätä nykyä kotkalainen **Antti Posti** tutki diplomityössään transitoliikenteen lisäarvopalveluita ja sai pari päivää sitten yllätykseksen kuulla voittaneensa työllään Vuoden 2009 logistiikkaopinnäyte-palkinnon.

– Transitoliikennettä on tutkittu paljon, mutta ei lisäarvopalvelunäkökulmasta. Innostuin aiheesta muun muassa huomattuani, miten kansalaiset näkevät transitosta vain hai-

tat kuten rekkajonot ja onnettomuudet, mutta eivät sitä, miten paljon liikenteestä on Suomelle myös hyötyä uusien työpaikkojen ja tulojen kautta.

Lisäarvopalvelut muodostavat Postin mukaan merkittävän kilpailutekijän Suomen transitoreille, mutta eivät yksistään vaikuta kuljetusreitintä varten.

Taantuma hiljensi transitoliikennettä, samoin Venäjän uusien satamien ja logistiikkakeskusten kehittyminen, joiden vuoksi tavaroita ei enää pureta Suomessa siinä määrin kuin aiemmin.

Posti arvioi kuitenkin, että uusien lisäarvopalveluiden kysyntä kasvaa sitä kautta, kun Venäjä alkaa raaka-aineiden viennin sijasta viedä itse yhä enemmän valmiita kulutustavaroita.

– Kauttakulkureitti voi tulevaisuudessa kulkea myös Venäjältä Suomen kautta muualle, jolloin meillä on mahdollisuus tarjota myös uusia lisäarvopalveluita. Tähän saakka Suomi on

toiminut erityisesti itään suuntautuvien arvotavaroiden kauttakulkureittinä.

Postin tutkimuksen mukaan tavaratoimituksille on Suomessa tarjolla yli 30 erilaista lisäarvopalvelua, jotka syntyvät yleensä asiakkaan erityistarpeista.

Lisäarvopalvelut keskittyvät aineettomiin toimintoihin, kuljetuksiin, laadunhallintaan ja tavarankäsittelyyn.

– Tyypillisiä palveluja ovat esimerkiksi manuaalien lisääminen tulostimiin, paketointi, tavaroiden yhdistely, kemikaalien laadun tarkkailu, konsultointi ja dokumentointi.

Antti Postin diplomityö on hyväksytty Lappeenrannan teknillisessä yliopistossa. Työ on tehty Turun yliopiston merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksen Kotkan toimipisteessä, Merikotka-tutkimuskeskuksessa. Posti jatkaa Merikotkassa tutkijana.

Palkinnon myöntää Suomen Logistiikkafoorumi.