

UUSI SUOMALAIIS-VENÄLÄINEN HANKE KEHITTÄÄ KANSAINVÄLISTÄ ÖLJYNTORJUNTAYHTEISTYÖTÄ

Suomenlahden suun ylittää joka päivä keskimäärin noin sata laivaa, joista lähes viidesosa on säiliöaluksia. Suurin osa tästä liikenteestä ulottuu lahden itäisiin osiin asti: esimerkiksi Pietarin alueen satamien kokonaisliikenteen arvio on vuonna 2019 noin 250 miljoonaa tonnia, ja merkittävä osuus tästä on öljytuotteita. Vilkas meriliikenne on tuonut tullessaan huomattavan öljyvudon uhan. Suomenlahden pohjoinen ilmasto jäätalvineen, merenlahden rajallinen koko ja meriliikenteen kasvu asettavat haasteita öljyntorjuntavalmiudelle; öljypäästöillä olisi todistetusti vakavia ympäristövaikutuksia alueen herkälle luonnolle.

Syyskuussa käynnistyneessä SIMREC (Simulators for Improving Cross-Border Oil Spill Response in Extreme Conditions) -hankkeessa pyritään pienentämään Suomenlahden öljyvutoriskejä rajat ylittävän yhteistyön avulla. Hankkeessa keskitytään tehostamaan torjuntaviranomaisten yhteistyötä yhdenmukaistamalla Suomen ja Venäjän torjuntaviranomaisten koulutusympäristöjä ja kehittämällä valtakunnan yli tapahtuvaa yhteistyötä nimenomaan onnettomuustilanteita silmällä pitäen. Keskeisenä tavoitteena on soveltaa uuden sukupolven simulaattoriympäristöjä sekä koulutuslustoina että harjoitusten osana. Menestyksekkäs öljyntorjunta pohjoisen Itämeren haasteellisissa oloissa edellyttää monialaista erityisosaamista, saumatonta yhteistyötä yli valtakunnanrajojen sekä yhteistyötä eri viranomaistahojen välillä. Yhteisen öljyntorjunnan koulutusmallin kehittämiseksi SIMREC kartoittaa maiden koulutustarpeita sekä sopivia teknisiä ratkaisuja Kotkassa ja Pietarissa sijaitsevien simulaattorikeskusten liitettävyyteen. Simulaattoriympäristön harjoitusskenaarioiden luontia varten hanke tutkii Suomenlahden meriliikenteen kehitysnäkymiä ja tunnistaa riskialueita sekä mahdollisia öljyonnettomuusskenaarioita. Onnettomuusskenaarioita hyödynnetään myös, kun arvioidaan Suomenlahden nykyisen öljyntorjuntavalmiuden tasoa.

Hankeen päärahoittaja on Kaakkois-Suomi-Venäjä CBC 2014-2020 –ohjelma. SIMREC-hankkeen koordinoi Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimuskeskus Kotkasta. Hankepartnereina ovat Aalto-yliopisto, Helsingin yliopisto, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu (Xamk) ja Suomen Ympäristökeskus (SYKE) sekä Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Waterways ja State Marine Technical University of Saint-Petersburg Pietarista. Hankkeen kesto on kolme vuotta ja sen kokonaisbudjetti on noin 1,5 miljoonaa euroa.

Lisätietoja:

Hankkeen kotisivut: www.merikotka.fi/simrec/

Projektipäällikkö Tarja Javanainen, Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimuskeskus, puh. 044 764 0853
Tutkimusjohtaja Maria Hänninen, Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimuskeskus, puh. 050 350 6396



Ohjelmaa rahoittavat Euroopan Unioni,
Venäjän Federaatio ja Suomen Tasavalta



Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimuskeskus
Kotka Maritime Research Centre