

”INFUTURE” Projekti

Kaakkois-Suomi – Venäjä CBC ohjelma 2014-2020

Funded by the European Union, the Russian Federation and the Republic of Finland

Suomen ja Venäjän välinen kauppa 2018

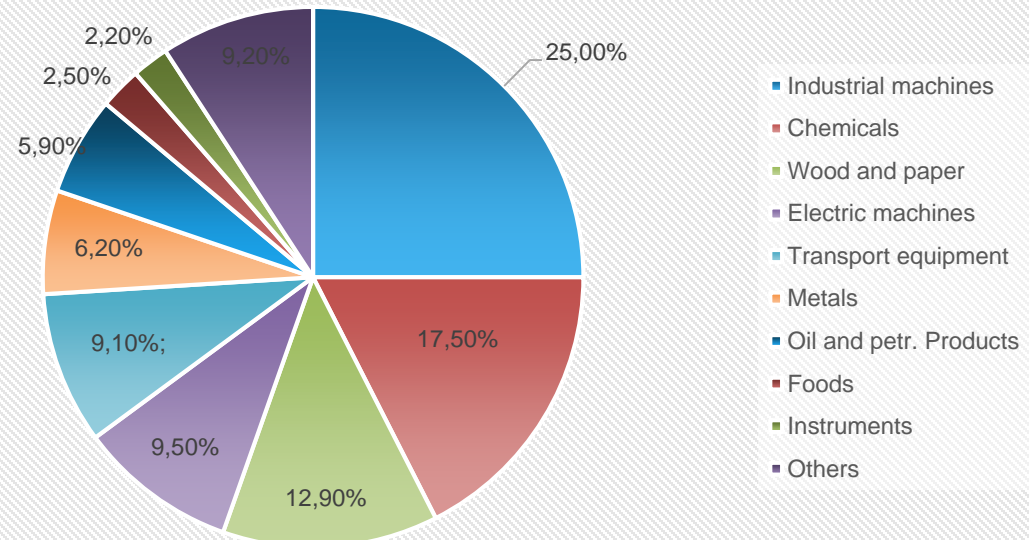
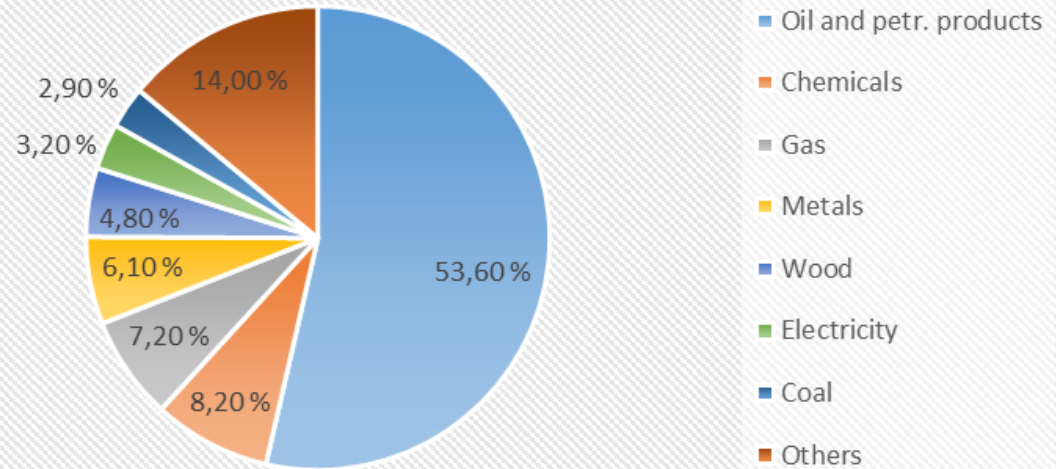
Suomen tavaraviennin
kokonaisarvo 63,8 miljardia €
Tavaratuonnin arvo 66,5
miljardia €

Tuonti Venäjältä Suomeen
(taulukko 1)
Yhteensä 9,3 miljardia €

Vienti Suomesta Venäjälle
(taulukko 2)
3,3 miljardia €

Syyskuu 2019

Vienti +17%
Tuonti -14%



Tavarakuljetukset Saimaan kanavan kautta (kotim.+kv) 2008-2018

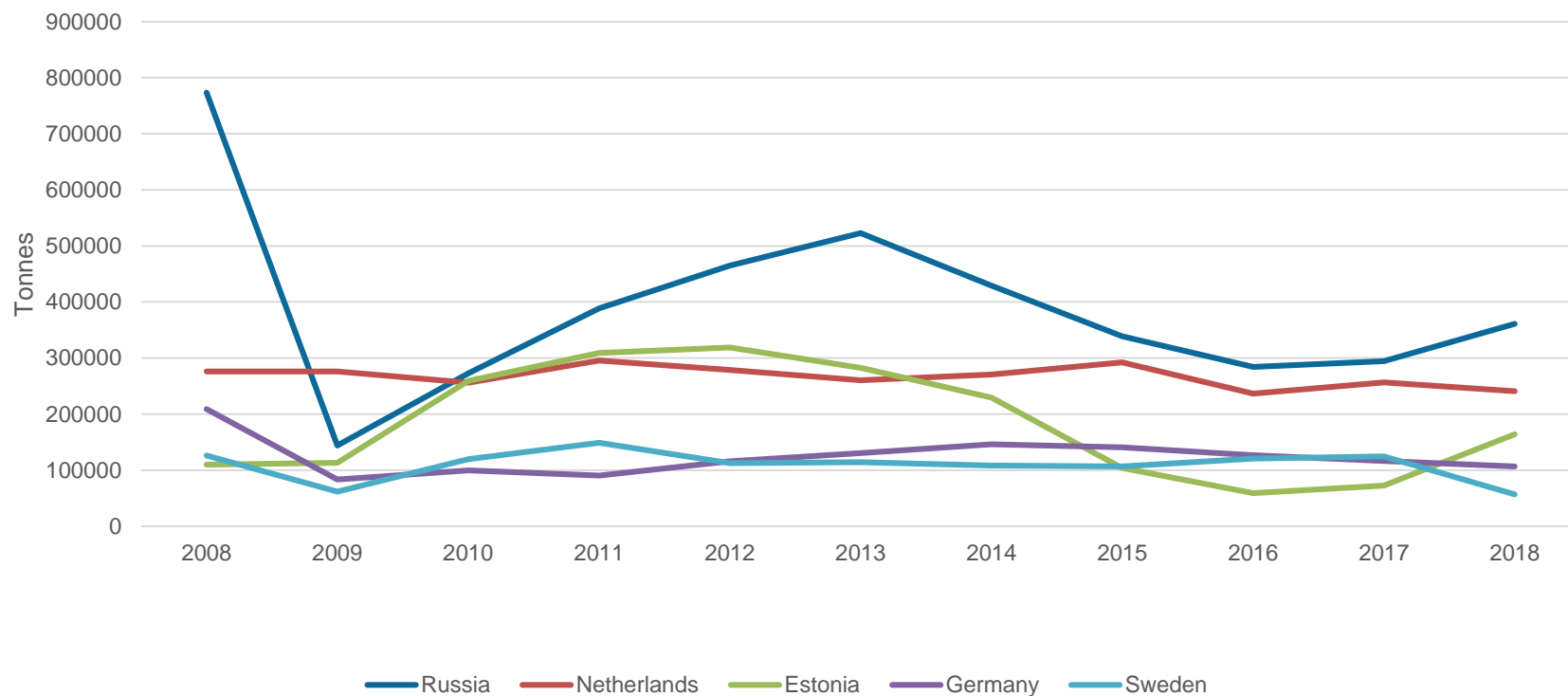
Vuonna 2018 kv-
kuljetuksia 1,2 milj.
tonnia.

Vuonna 2004
tavarakuljetuksissa
saavutettiin 2,4 milj.
tonnin ennätys.

Saimaan kanavan
teoreettinen
maksimipotentiali
n. 5,2 milj. tonnia

Year	Kotimaa			Kansainväliset			Transit	Total
	Export	Import	Total	Export	Import	Total		
2008	94428	56328	150756	713525	1251457	1964982	11760	2115738
2009	47271	24117	71388	473350	538554	1011904	1035	1083292
2010	93466	24533	117999	586883	955074	1541957	0	1659956
2011	86266	38501	124767	654390	984234	1638624	0	1763391
2012	23958	14522	38480	579668	1100135	1679803	0	1718283
2013	42990	132	43122	571509	1148993	1720502	0	1763624
2014	56602	20579	77181	569820	948051	1517871	0	1595052
2015	50968	10108	61076	596440	659631	1256071	0	1317147
2016	62524	34014	96538	512766	587872	1100638	0	1197176
2017	74886	25515	100401	502992	668639	1171631	0	1272032
2018	54571	18774	73345	378696	851942	1230638	0	1303983

Kansainväliset kuljetukset Saimaalla 2008-2018



- Venäjä on säilyttänyt asemansa merkittävimpana kumppanina
- Baltia ja erityisesti Viro on osoittanut potentiaalinsa

Saimaan alueella kuljetettavat lastit 2008-2018

Year	Raw wood, timber	Sawn wood	Paper, cardboard	Woodpulp	Plywood, vaneer	Crude minerals	Chemicals	Coal, coke	Metals	Others	Total
2008	831137	42082	216419	231600	2285	488921	83549	136806	3193	79746	2115738
2009	272472	33791	166067	74730		406812	39650	58731	1001	30038	1083292
2010	676993	43160	157315	124170		465723	95342	66406		30847	1659956
2011	736421	43624	149137	116981		473712	120878	87394		35244	1763391
2012	806465	48447	143118	105408		347569	133003	101107	221	32945	1718283
2013	856480	65270	132473	90018		368314	134049	81972	3482	31566	1763624
2014	726826	53204	130066	79796		372827	151027	39268	16125	25913	1595052
2015	442672	43859	100902	86466		396950	168623	22039	25179	30457	1317147
2016	363739	43009	125187	68720	154	313636	163517	56373	33883	28958	1197176
2017	400478	49338	124467	62248	105	399540	142207	37802	27956	27891	1272032
2018	583411	34951	87159	49175		370580	104898	42058	10853	20898	1303983

- **Merkittävimmät lastiryhmät: Raakapuu, mineraalit, kemikaalit, paperi ja pahvi, paperimassa, hiili ja koksi**

Sisävesien kasvava potentiaali

- Uudet mahdollisuudet kuljettaa lasteja Venäjän Federaation
- Saimaan kanavan investointi – kannattavuus nousee, kilpailukyky kasvaa
- EU:n ympäristötavoitteet
 - Lastien siirto maanteiltä rautateille ja vesireiteille
- Uusien lastityyppien tuominen sisävesikuljetuksiin – mm. bio- ja kiertotalous
 - Bioraaka-aineiden ympärivuotiset kuljetukset osana kestävää energiantuotantoa
- Uudet jäänmurtajat Saimaalla
- Uusien rahtialusten ottaminen käyttöön – jääluokitus, suurempi lastinottokyky, soveltuminen moniin lastityyppisiin, erikoistuminen talviolosuhteisiin, puhdistusjärjestelmä aluksissa, vähäpäästöinen tai päästötön käyttövoima, toimintaa nopeuttavat automaattiset järjestelmät, turvallisuutta ja tehokkuutta edistävät digitaaliset järjestelmät
- Merisatamien tehokkaampi yhdistäminen sisävesiverkostoihin
- Transshipment Hub –malli: palvelukokonaisuus, joka tekee sisävesikuljetuksista kustannustehokkaampia, kannattavampia, turvallisempia, nopeampia ja asiakaslähtöisempiä



**Kampuksena koko maailma.
Learning unlimited.**

